# SANTA FE

EDICION DE 16 PAGINAS — Año XVII—Núm. 7861 — Santa Fe, Sábado 5 de Marzo de 1927


## Entre el alto comercio santafecino existe la sospecha de que el ministerio de hacienda de la provincia conspira contra la estación fluvial

**NEGLIGENCIA QUE PARECE INTENCIONADA**

No hay instalación del género de trabajo que sea en la República, que no vaya siendo mejorada en consonancia con los progresos de las actividades productoras. Ferrocarriles, establecimientos agrícolas y ganaderos, puertos, etc., todo es sometido a la ley de mejoramiento y de perfección, de acuerdo a sus necesidades manifestadas. El instrumento con el que los hombres realizan su labor, no puede quedarse atrás en el orden de las evoluciones generales. Es la mano que propulsa, la mano que guía, que va y viene, que carga y que descarga. Pues esto que es común experiencia cotidiana, de niños y de viejos, de entendidos y de no entendidos, es una negación, es una sordera, en el ministro de hacienda de la provincia, doctor Roca, y en cuanto se particulariza con la estación fluvial de Santa Fe. Es cierto que la estación fluvial de Santa Fe, se halla en el Norte provincial y hacia todo el Norte profesa una antipatía intensa, reducida a sistema, el arbitrista señor ministro. El Sur encanta al doctor Roca, pero el Norte le desencanta. Y en esa lucha contra los follones de su quimera, el hombre que tiene a su merced la cartera de hacienda pide a los dioses que confundan al Norte en una catástrofe irreparable. La influencia del Sur decide sus actos por encima de la imparcialidad y de la justicia, que son, serenamente estimados, atributos inherentes a la función ministerial.

El puerto de Santa Fe, cuenta en primera línea entre los odios del doctor Roca. Ni la vasta zona geográfica que ocupa, ni el acrecentamiento de sus operaciones, ni el desfile interesante de los buques que entran y salen, ni los vertiginosos progresos de la ciudad, inducen al doctor Roca a mejorar las instalaciones portuarias. Nada. El señor ministro duerme sobre los blandos colchones de una negligencia consciente, sin que vayan a importunarlo los menudos y grandes incidentes que ocurren todos los días entre el comercio que realiza sus operaciones. Las autoridades del puerto llevan en sus disposiciones una especie de vara de medir, fortuita y necesariamente, con la que calculan el espacio estrechísimo que deben ocupar barcos, herramientas, hombres y cosas. Pero la exactitud fracasa, por la falta de medios y por la falta de expansión. Es un diario bregar calamitoso.

**INSTRUMENTOS VIEJOS Y GASTADOS**

Hace falta en el puerto, y esto lo sabe perfectamente bien el ministro de hacienda, más guinches, más cambios de líneas ferroviarias, como es preciso mejorar los instalados. Porque el material de trabajo escasea y por otra parte el que hay es de una manifiesta deficiencia, se producen altercados entre los que trabajan que en cualquier momento pueden derivar en franca riña. "No puedo moverme", le grita un cargador a su vecino. "Ni yo tampoco", le contesta éste. "¿Qué hacemos?" El curioso que pasea por el puerto asiste a escenas de pintoresca rivalidad, ora por el guinche, ora por el espacio estrecho en que se desenvuelven los hombres, ora porque los vagones tardan en llegar a causa de no haber en las vías el número de cambios indispensables. Es una polea de alto diapasón a todas horas. Es que el señor ministro se niega a que las operaciones del trabajo, tengan un amplio campo natural en el canal de derivación, como se niega a mejorar las instalaciones de acuerdo a las crecientes necesidades portuarias. Así lo vocea el comercio con razonable indignación y así lo comprueba el visitante que observa y escucha. Pero el ministro se complace en que el descontento continúe, como una de las venganzas solapadas del Sur hacia el Norte.

**LA CONSPIRACION**

Las autoridades portuarias no tienen en este pleito del trabajo, la más mínima responsabilidad. ¿Qué otra cosa les compete a ellas sino el de poner en antecedentes al ministro de todas las deficiencias, solicitándole los medios para corregirlas y para solucionar la cuestión? El ministro tiene en su despacho, según algunos altos comerciantes han tenido la amabilidad de comunicarnos, una montaña de notas reclamando el mejoramiento de las instalaciones portuarias, pidiendo que el trabajo sea expansionado en el canal de derivación, describiendo el aumento de actividades casi en un sentido geométrico. Pero nunca que nunca. El señor ministro calla y no escucha, como no escucha el mercader de la sordera.

Es concomitante, entonces, que el alto comercio, como hemos dicho, sospeche del doctor Roca y lo acuse con más o menos eufemismo, de conspiración al puerto de Santa Fe. No puede entenderse, ni puede explicarse de otra manera. Una estación fluvial como la nuestra, cómoda y de un inmenso radio geográfico, merece ser cuidada, atendida, mejorada en sus medios de trabajo. Pero para mal de su sino, es una estación que se encuentra en el Norte de la provincia y el señor ministro de hacienda es del Sur. Y el Sur tiene sus manifestaciones de hostilidad en espíritus cerrados y de caprichosos horizontes como el del doctor Roca.

Y bien, ¿en qué proporción perjudica al gobierno la tortuosa política que hace con evidente descaro el señor ministro de hacienda? Ya lo dice el comercio, como lo acentúa toda la población: el doctor Roca conspira contra todos los intereses, grandes o pequeños, del Norte de la provincia. Es una fobia declarada.

## Llegaron ayer al país 300 excursionistas

ENTRE ELLOS VIENEN PERSONAS DE SIGNIFICACION

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 4 —En viaje de excursión, poco después de las 9 horas entró hoy a este puerto el vapor "Laconia", enarbolando la bandera canadiense.

El "Laconia", conduce a su bordo más de 300 excursionistas en su mayoría norteamericanos y personas de figuración. Entre ellas, Mr. Larz Anderson, ex embajador de Estados Unidos, en Japón y su esposa; Mr. James Brown, conocido banquero; W. Kendal, ex gobernador de Ohio y el general Morton.

Los excursionistas, instantes después de desembarcar se dirigieron hacia el Tigre.

...denciales que presentará al presidente de la República, doctor Alvear.

Créese que en los primeros días de la semana entrante, ha de fijarse la fecha para la recepción del señor Baines.

## La Bolsa de Comercio de Buenos Aires no participará en la 3.a Conferencia Comercial Panamericana

Ayer contestó la invitación que al respecto se le hiciera

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 4. — La Bolsa de Comercio de Buenos Aires, por intermedio de sus autoridades, ha contestado la invitación que el director general de la Unión Panamericana "L. S. Rowe" le hiciera para que se invitó, ... designara y enviara sus delegados a la III Conferencia Comercial Panamericana que se celebrará en Washington durante el corriente mes.

En la contestación mencionada, la Bolsa de Comercio expresa al señor director, que lamenta que la invitación llegara en el preciso momento en que Estados Unidos tomaba medidas prohibitivas contra las carnes y las semillas argentinas, razones por las cuales la institución muy a pesar suyo ha resuelto no designar sus delegados para esa conferencia.

## En busca de nuevos horizontes, partirá desde Francia para las tierras de América, el revolucionario Sr. Maciá

El señor Maciá, revolucionario romántico de la España romántica, era una figura desconocida hasta hace poco. En algunos círculos de Cataluña se la conocía solamente y también en ciertos sectores del ejército. El señor Maciá, es un coronel retirado. Sueña con la liberación o independencia de la patria chica. Residente en París, en donde como capital del mundo, no hay idea que no tenga su asiento, el señor Maciá concibió un vasto proyecto revolucionario. Jóvenes catalanistas le hacían guardia de honor diariamente, bebiendo en su pensamiento, asimilándose sus ideas emancipadoras. El coronel le había dado fecha fija, al estallido revolucionario, pero esa fecha fué descubierta por la policía francesa, la que dió al traste con los planes en su inicio de ejecución. El señor Maciá fué puesto preso y los revolucionarios que lo acompañaban. Y entonces se hizo la luz sobre la tentativa, apareciendo doblemente comprometido un nieto del gran Garibaldi. Este, según todas las apariencias, había descubierto el plan, como un vulgar confidente cualquiera.

Sobre Garibaldi cayó el repudio de Francia, al paso que era agigantada la persona del revolucionario catalanista. En el proceso que se ventilara, jueces, fiscales y abogados, sumaban sus simpatías hacia el romántico español, mientras que Garibaldi era mirado de hito en hito. Así las cosas, Ricioti tuvo que salir de Francia a los tres días, sin saber hacia dónde dirigirse, puesto que no pocos países de América le cerrarían sus fronteras. Al señor Maciá, en cambio, se le dió un mes de tiempo, contando de continuo con el afecto francés. Hoy el viejo revolucionario anuncia su partida hacia Buenos Aires, capital de una República abierta a todos los hombres de buena voluntad.

El irreductible catalanista que hay en el señor Maciá, no ha quedado abatido ante el primer fracaso. En América continuará sus proyectos de hacer de Cataluña una nación independiente. Cuenta con la ayuda de los catalanes que también participan de sus doctrinas. En el pensamiento revolucionario actual, el coronel español ha quedado como un romántico. Decir romántico en sentido de levantar barricadas, es decir fósil, es hablar un lenguaje que ya no corresponde a la época, un lenguaje olvidado. Y es que las revoluciones del tipo de las que concibe el viejo coronel español, son imposibles frente a los cañones de grandes alcances, a los aeroplanos de guerra, a los gases que asfixian. Las armas del pueblo o que el pueblo puede utilizar, más que al uso pertenecen al museo. Sin embargo, el revolucionario catalanista piensa de otro modo, creyendo tarea fácil la implantación en Cataluña de una república independiente.

Es un choque de lo viejo con lo nuevo, una quimera.

## Ayer ingresaron al Colegio Militar 200 alumnos

El acto congregó a una crecida concurrencia

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 4. — Hoy efectuóse el acto del ingreso al Colegio Militar de 200 alumnos aspirantes, lo que dió lugar a que se realizara una lucida ceremonia a la que concurrieron un crecido número de personas en su mayoría madres de los futuros oficiales.

Frente al contingente de ingresados, el jefe del colegio, coronel García, pronunció un discurso y con sentidas palabras indicó la labor que debían desarrollar en el colegio los aspirantes ingresados.

De Pinedo, con cortas frases agradeció el homenaje que se le tributaba, tan entusiastamente, a él y sus ayudantes, y elogió a las sociedades italianas de las argentinas, de quienes dijo no olvidará jamás el recibimiento que le han dispensado.

## Se repavimentará la Avenida de Mayo de la C. Federal

La próxima semana se dará comienzo a las obras

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 4. — Según disposiciones de la Municipalidad, la próxima semana se dará comienzo a la renovación del pavimento de la Avenida de Mayo.

Las obras serán empezadas desde la calle Perú hacia el oeste.

## En la Legación Argentina será banqueteado el nuevo mandatario uruguayo

Así lo comunicó el embajador doctor Rómulo Naón a la cancillería de Buenos Aires

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 4. — La cancillería argentina recibió un telegrama del embajador argentino en Uruguay, doctor Rómulo Naón, comunicando que ha resuelto obsequiar al nuevo mandatario uruguayo doctor Campisteguy, con un banquete, el que se efectuaría después del que le ofrecen los altos funcionarios y las familias de la sociedad uruguaya.

Agrega el despacho, que el nuevo presidente ha aceptado el homenaje.

Dicho banquete se llevará a cabo en la sede de la legación argentina.

## El incidente personal entre los señores Santiago y Alzogaray

El sumariante terminó su tarea e hizo cargo del sumario al Sr. Fernández

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 4. — El comisario de órdenes señor Echeverry, a quien se le encomendó la instrucción del sumario sobre el incidente que sostuvieron días pasados el jefe de Investigaciones señor Santiago y el comisario de la séptima sección, señor Alzogaray, en las últimas horas de la tarde entregó al jefe de policía señor Fernández, el expediente respectivo.

Considérase probable que el jefe de policía resuelva mañana mismo el asunto.

## La primer contingencia seria con que han tropezado los aviadores uruguayos, en su raíd Italia-Montevideo

Cuando el vuelo de los uruguayos se iba imponiendo a la atención universal, se interpone para obscurecerlo y, ojalá que también no sea para borrarlo, la primer contingencia.. Larre Borges se ha perdido. Su aparato no se le ve volar por ninguna parte, habiendo caído a las aguas, talvez, como una triste avecilla con las alas rotas. Nada se sabe del intrépido aviador. Había partido de Casablanca con dirección a Las Palmas, en cuyo recorrido lo acechaba el zarpazo que lo ha derribado. No queremos pensar todavía en una catástrofe, en el crujido doloroso de una tragedia. Rechazamos esta idea, como se rechaza con la mente todo dolor, toda angustia, toda pesadumbre. Pero es extraño que los buques que han salido a recorrer el trayecto mencionado, no hayan visto el aparato caído.

El vuelo de Larres Borges se inició espléndidamente, suponiéndose que vendría a pocas jornadas de De Pinedo. Pero la estrella que guía a los aviadores, no lo ha querido. La claridad de su luz se ha hecho noche. Y quién sabe si el pájaro mecánico de Larre Borges, no se haya envuelto por la bruma, sin poder remontar vuelo, en cualquier lugar del Océano. Preferible es suponerlo así y no imaginarlo sumergido en las aguas, luego de soberbia lucha con el oleaje encrespado.

Los uruguayos merecen triunfar. El pueblo que por tantas cosas dignas de los avances de la civilización se viene distinguiendo, conquistando la emulación continental, es acreedor de igual suerte, a un sonado triunfo por los aires. Lo es como una corona de laurel a sus muchas superaciones. Quieran los dioses del aire que el aparato uruguayo, pueda de nuevo batir sus alas, remontarse al azul, vencer los elementos arremolinados, como un cóndor. Y permitan asimismo que un hijo de estos pueblos del Plata conquiste la tercería transatlántica, al lado de Franco y al lado de De Pinedo. Que no hayan consentido que la tragedia, engalanada con los hábitos de la fatalidad, le haya besado la frente, como besa el cataclismo la tierra por donde pasa, como besa el fuego que desprende la nube el árbol que destruye.

Hagamos votos porque sea una simple contingencia la que se haya interpuesto en el camino del bravo aviador, conteniéndolo en su empuje, pero no venciéndolo. Es el voto que formulan fervorosamente los pueblos del Plata.

## El gran consejo fascista consideró la situación de la prensa italiana

LOS DIARIOS SE DIVIDIRAN EN RECONOCIDOS Y NO RECONOCIDOS POR EL PARTIDO

OTRAS CONDICIONES ESTABLECIDAS

(Austral)

ROMA, marzo 4. - Celebró hoy una importante sesión el Gran Consejo Fascista, para considerar la situación de la prensa frente al régimen imperante en Italia.

Se consideró el asunto dividiendo los diarios en dos grupos.

El primero de ellos lo forman los diarios reconocidos por el Partido Fascista y el segundo los no reconocidos.

Los primeros deben llevar estampado el símbolo de Littorio, encabezando la hoja, debiendo además pertenecer al partido gobernante todo el personal que forme parte de ellos.

Los diarios no reconocidos tendrán como personal a aquellos periodistas que fueran admitidos por el Círculo de la Prensa.

En esa forma ha quedado solucionado este asunto, que interesaba al fascismo darle un corte como el señalado, consultando conveniencias de orden partidista e informativo.

## El nuevo embajador de Chile visitó al doctor Gallardo

Entrególe una copia de sus credenciales

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 4. — El nuevo embajador chileno en la Argentina, señor Gonzalo Baines, visitó hoy al ministro del Exterior doctor Gallardo, haciéndole entrega de una copia de las credenciales...

## La empresa del Puerto de Rosario ha transigido con las justas pretensiones obreras

AYER SOLUCIONOSE EL CONFLICTO ACEPTANDOSE EL PLIEGO DE MEJORAS

AUMENTOS DE SUELDOS

(De nuestro corresponsal)

(Austral)

ROSARIO, marzo 4. (11.53 hs. a.m.) — El ingeniero Stevenin, director de la empresa del puerto de Rosario, aceptó el pliego de condiciones presentado por los empleados y obreros del mismo.

**Las condiciones impuestas por los obreros**

ROSARIO, marzo 4. — Hoy a las 13 horas se reanudó el trabajo en el puerto de esta ciudad.

Los huelguistas han triunfado ampliamente, obteniendo las siguientes mejoras:

A los mensajeros (muchachos), se les aumentó el sueldo de pesos 30 a 70; a los peones, de 110 a 130; a los suplentes, de pesos 4 diarios, a 7.

A los empleados que ganan pesos 50 se les aumenta a 90; a los que ganan 100 a 120 y a los que tienen pesos 150 se les equipara al sueldo mínimo de pesos 200. Después de este nivel, los sueldos son aumentado según los años de servicios.

La empresa del puerto ha reconocido oficialmente a la sociedad de Empleados y Obreros.

El director de la misma, ingeniero Stevenin, regresó hoy de Buenos Aires, después de haber conferenciado sobre el conflicto con el ministro doctor Ortiz, quien le exigió una rápida solución, expidiendo el decreto concedido.

Hoy a las 11 horas los obreros celebraron una gran asamblea donde se leyó la nota de la empresa aceptando las condiciones propuestas.

Importante actuación han tenido en el conflicto los señores Tramonte y Firpo, representantes de la Unión Ferroviaria y de La Fraternidad, quienes dirigieron el movimiento.

## Las acusaciones del aviador Cunha contra el Raid de Franco

EL REAL AERO CLUB ESPAÑOL TOMO PARTE EN EL ASUNTO

(Austral)

MADRID, marzo 4. — Las afirmaciones que sobre el raid del "Plus Ultra" hiciera el aviador brasileño Cunha han inducido al Real Aero Club Español a tomar cartas en el asunto.

Al efecto esta institución ha enviado hoy una comunicación al Aero Club Brasileño encareciéndole exija al aviador Cunha pruebas de sus acusaciones contra el raid del comandante Ramón Franco, del cual dijo, como se recordará, había descendido en medio del océano durante la travesía del mismo.

## Una escuadrilla de "Petreles" partió ayer para Patagones

Asistirá a la conmemoración del centenario del combate naval librado en aquella localidad

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 4. — Según informaciones suministradas por el Ministerio de Marina, hoy a las 8.30 horas salió de Puerto Belgrano, para Carmen de Patagones una escuadrilla de "Petreles" compuesta por los aparatos E 34, E 35 y E 36.

Dicha escuadrilla asistirá a los festejos a realizarse en aquella localidad el 7 del corriente, en conmemoración del primer centenario de la batalla naval de Patagones.

## El Ministerio de Instrucción Pública dictó una nueva resolución sobre textos escolares

LA FECHA EXTREMA PARA PRESENTAR NUEVOS TEXTOS VENCE EL 15 DE AGOSTO

BUENOS AIRES, marzo 4. — El Ministerio de Instrucción Pública ha dictado una nueva resolución sobre los textos escolares, por la cual considera aprobados para este año, además de los textos que se indicaban especialmente en la resolución anterior, los que ya fueron aprobados en el año anterior, con excepción de los de química y matemáticas, cuyos programas fueron modificados.

Así mismo se dispone que la fecha extrema para la presentación de nuevos textos vence el 15 de agosto próximo.

## En Quilmes fueron homenajeados los pilotos del "Santa María"

De Pinedo agradeció las demostraciones que se le tributaban — Más de 400 comensales asistieron al almuerzo

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 4. — Esta mañana poco después de las 11 horas, los tripulantes del "Santa María" se trasladaron a Quilmes, donde se efectuaría un almuerzo popular en su honor.

Los pilotos fueron recibidos con gran entusiasmo. Por todas partes eran aclamados, especialmente el coronel De Pinedo, a quien el público victoriaba insistentemente.

A la hora fijada, en el campo de deportes de la Cervecería Quilmes se sirvió el almuerzo en su honor, en el que participaron más de 400 comensales.

La fiesta transcurrió en medio de una gran alegría desde que se inició hasta finalizar.

## El 23 del corriente debutarán en E. Unidos los footballers uruguayos

SE MEDIRAN CON EL EQUIPO PROFESIONAL DE LA LIGA NORTEAMERICANA

(Austral)

NUEVA YORK, marzo 4 — Los footballers del Club Nacional del Uruguay, debutarán en los Estados Unidos el 23 del corriente en Polo Grounds, midiéndose contra el equipo profesional de la Liga Norteamericana.

Este match ha despertado mucho interés entre los aficionados a este deporte.

# Rápido aumento de las actividades en nuestra estación fluvial

## Actividades para mejorar sus condiciones

### EL SUMINISTRO Y LA CONGESTION DE VAGONES — IMPORTANTE ASAMBLEA REALIZADA EN EL LOCAL DE LA BOLSA DE COMERCIO

En el local de la Bolsa de Comercio, tuvo lugar ayer una importante asamblea convocada por la entidad nombrada, para tratar las mejoras que está reclamando el puerto local y la situación creada por la congestión de vagones.

Se vieron representadas en ese acto las fuerzas vivas de esta plaza, asistiendo el presidente de la Bolsa de Comercio don Angel Cassanello; secretario, don Carlos Bianchi; don Casimiro L. Pérez, superintendente de los ferrocarriles del Estado; José J. Heriart, jefe de la oficina comercial del Ferrocarril Santa Fe; O. Riley, inspector de tráfico del F. C. Central Argentino; Francisco V. Hauss, de la casa Mihanovich Ltda.; Simón Conforti, de la West India Oil Company; Bernabé Mántaras, director del Puerto; Carlos Molling, de la sociedad anónima Cabel; Miguel Kitroser, gerente de Weill Hnos. y Cía.; René Sibersky, de la casa Dreyfus y Cía.; Pedro Mántaras, gerente de Luis Eldder Ltda; Francisco J. Barés, gerente de Bunge y Born Limitada; Salvador Cacciavillani, gerente de la firma Banke Gadekea y Cía.; Federico Lang, representante de la firma Fratelli y Duffour.

**La asamblea.—**

El presidente de la Bolsa de Comercio don Angel Cassanello, declaró abierta la asamblea explicando el objeto de la misma.

"El puerto de Santa Fe, dijo, demanda la acción conjunta de todos para colocarlo en las mejores condiciones posibles. Y a ello obedece esta reunión."

Acto seguido se cambiaron ideas, hablando los representantes de las casas exportadoras e importadoras allí presentes.

El director del puerto, señor Mántaras, dió explicaciones respecto al material existente.

Por secretaría se dió lectura a una nota enviada por la Bolsa en abril de 1926 al Poder Ejecutivo de la provincia, reclamando diversas mejoras.

El representante del Ferrocarril Santa Fe habló respecto al suministro de vagones, diciendo que la empresa que representaba había remitido, días atrás, una nota al gobernador señor Aldao, puntualizando la situación del puerto. Agregó que el ferrocarril tenía resuelto no suministrar vagones sino aquellos que puedan ser descargados de inmediato.

Un exportador replicó al representante del Ferrocarril Santa Fe, originándose un pequeño debate al que puso término la presidencia.

**La congestión de vagones —**

Sobre esto se habló largamente. El superintendente de los Ferrocarriles del Estado expuso sus puntos de mira al respecto, exponiendo que los Ferrocarriles del Estado tenían de sobra material rodante, pero dada la cantidad que actualmente contiene la zona portuaria resultaba imposible suministrarlos.

Hablaron varios sobre este punto, cambiándose diversas ideas e interviniendo la presidencia varias veces para evitar malas interpretaciones.

Los Ferrocarriles del Estado, contrariamente a lo que ocurre con el Ferrocarril Santa Fe, tienen más de 1000 vagones que no penetran a la zona del puerto por la congestión que allí existe de vehículos. Así lo expresó el señor Pérez.

El director del puerto, señor Mántaras, a esta altura de la asamblea expresó que la Dirección del Puerto tenía los mejores propósitos para dar facilidades a los cerealistas a fin de que en la mejor forma posible lleven a cabo sus operaciones. A tales fines, dijo, se había dado una resolución por la cual se acordaba gratis la playoleta para descarga de vagones, no cobrando impuesto de ninguna clase.

**El trabajo en el puerto.—**

Se habló largamente sobre la forma en que se trabaja en el puerto.

Se hicieron manifestaciones según las cuales nuestra estación fluvial es completamente insuficiente.

Hablóse acerca de la imperiosa necesidad de habilitar el canal de derivación, la construcción de muelles y otras mejoras que se reclaman urgentemente.

**Autonomía del puerto.—**

Otro punto que se discutió largamente fué lo que a la autonomía del puerto se refiere. La asamblea resolvió sostener que el gobierno debe acordar la autonomía al puerto.

**Lo resuelto.—**

Después de una larga deliberación, se resolvió lo siguiente:

1o. Destacar una comisión formada por el presidente de la Bolsa de Comercio, señor Cassanello; Francisco B. Hauss; Director del Puerto Bernabé Mántaras; José F. Heriart y Simón Conforti, para que entreguen al gobernador señor Aldao copia de la nota de la Bolsa de Comercio pasada en abril de 1926, ampliada con el pedido de construcción inmediata de 1000 metros de muelles en el canal de derivación, proyectado ya por la Dirección del Puerto; solicitar la inmediata autonomía del puerto; aumento de la parrilla existente y construcción de las instalaciones propias de los Ferrocarriles del Estado, como así el adoquinado de la calle que conduce al dique número 2.

## Llegaron a Buenos Aires ayer los restos del ex-diputado nacional José M. Olmedo

### Fueron inhumados en la Recoleta

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 4. — Procedentes de Córdoba llegaron esta mañana a esta capital los restos mortales del ex diputado doctor José Miguel Olmedo. Una crecida concurrencia asistió a la estación Retiro a recibir los restos.

El acto de la inhumación realizado también esta mañana en la Recoleta, puso una vez más de manifiesto las grandes simpatías de que el extinto gozaba en esta ciudad.

## Franco y Ruiz de Alda se trasladan a Alemania

### Revisarán el hidroavión que se está construyendo para su próximo vuelo alrededor del mundo

(Austral)

MADRID, marzo 4. — Esta noche partirán para Friedrickshasen (Alemania), Ramón Franco y Ruiz de Alda.

El viaje de los pilotos débese a la necesidad de revisar el hidroavión gigante que se está construyendo para el próximo vuelo que emprenderán alrededor del mundo, el cual, según declaraciones de Franco, será iniciado en el próximo mes de octubre.

## Sigue siendo desconocido el paradero de los aviadores uruguayos

### Actívase su búsqueda

(Austral)

MADRID, marzo 4. — A pesar de todas las medidas adoptadas por el gobierno para dar con los aviadores uruguayos, hasta ahora no se tiene de ellos ninguna noticias.

Los buques de guerra que salieron en su búsqueda comunicaron que no tienen el menor indicio del lugar donde puede encontrarse el "Uruguay".

### Salió un cañonero en busca de los pilotos

(Austral)

MADRID, marzo 4. — Anuncian de Las Palmas que esta madrugada salió el cañonero Bonifax en busca de los pilotos del "Uruguay", pero que hasta este momento (4 hs.), no tienen noticias de ellos.

### La expectativa aumenta

(Austral)

MADRID, marzo 4. — La expectativa por saberse la suerte que puedan haber corrido los aviadores uruguayos aumenta.

El gobierno sigue impartiendo órdenes para que se active su búsqueda.

El público se estaciona ante las pizarras de los diarios, ansiosa de noticias al respecto.

### Beires colaborará en la búsqueda

(Austral)

LISBOA, marzo 4. El gobierno ha telegrafiado al mayor Beires para que también se dedique a buscar a los aviadores del "Uruguay".

## Decretóse el traslado del director de la Escuela Normal de esta ciudad Sr. Juan Nisen

### Desígnose en su reemplazo al señor Juan A. Herrera

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 4. — El Poder Ejecutivo ha decretado trasladando al director de la Escuela Normal de Santa Fe, señor Juan Nisen a la escuela similar de maestros de San Luis.

Para ocupar la vacante de la escuela de Santa Fe, se ha designado al señor Juan A. Herrera.

Como ya se anunció, esta resolución se relaciona con el asunto de la adquisición del terreno para la construcción del edificio de la escuela normal en esa ciudad.

## Dióse a conocer la resolución del ministro Ortiz sobre el conflicto portuario de Rosario

(Austral)

BUENOS AIRES, marzo 4. — Dióse hoy a conocer la resolución que ayer anunciáramos, dictada por el ministro de O. Públicas, doctor Ortiz, sobre el conflicto portuario de Rosario.

## Opiniones sobre la ley seca dadas por un representante demócrata

### Dice que a pesar de lo que cuesta a la Unión ella es un gran error

(Austral)

WASHINGTON, marzo 4. — M. Linthicum, representante demócrata por Maryland, pronosticó que en el próximo período de sesiones del Congreso, los "húmedos" formarán una sólida falange, resueltos a obtener la modificación de la ley Volstead.

Dijo que los "húmedos" demostrarán al país que la esperanza de que el país se convierta a la templanza, consiste en la modificación de las leyes prohibicionistas en una forma q' permita el expendio de cervezas y vinos livianos.

Declaró que la imposición de la ley seca cuesta al país la suma de 35 millones de dólares por año y que todo el régimen seco es un gran error.

## La construcción de la gran carretera panamericana

### El Senado aprobó una moción para que se designe una comisión que se encargue de los planos

(Austral)

WASHINGTON, marzo 4. En la sesión que celebró anteanoche el Senado, se aprobó la moción de Mr. Cameron para que se nombre una comisión panamericana de carreteras, encargada de planear la construcción de un gran camino desde Detroit hasta Buenos Aires.

El proyecto que fué enviado a la Cámara de Representantes dispone que la comisión se compondrá de miembros del Gabinete y del Director General de la Misión Panamericana y los gastos se fijan en 20.000 dólares.

## Sarmiento Beires cumplió ayer la segunda etapa de su gran vuelo

(Austral)

MADRID, marzo 4. — Anuncian de Casablanca que los aviadores portugueses que han emprendido el vuelo de circunnavegación aérea con el avión "Argus" iniciaron esta mañana a las 7.50 horas, la segunda etapa de su raid, partiendo desde Casablanca (Marruecos), para Villa Cisneros.

La partida del "Argus" se efectuó con toda felicidad, siendo presenciada por las autoridades de la localidad y un crecido número de público.

### EL "ARGUS" LLEGO A VILLA CISNEROS

(Austral)

VILLA CISNEROS, marzo 4. — Procedente de Casablanca llegó el "Argus" pilotado por el mayor Sarmiento Beires, aterrizando a las 19 y 33 horas.

El mayor Beires, que fué recibido por las autoridades, manifestó que se siente satisfecho por la felicidad con que ha realizado las primeras etapas de su gran vuelo. También se preocupó mucho, expresando su pesar por el percance sufrido por los aviadores uruguayos, de quienes aún no se tiene noticias de su paradero.

## El conflicto portuario rosarino

### La Bolsa de Comercio de Rosario envió una nueva nota al ministro doctor Ortíz, abogando por el restablecimiento de la normalidad en el puerto — Inaugurará el período de sesiones el Concejo Deliberante

(De nuestro corresponsal)

**Se acentúa la agitación en el puerto — Siguen siendo enormes los perjuicios que tal estado origina al alto comercio**

ROSARIO, marzo 4. — Toma mayor incremento la huelga del personal de empleados y obreros de la empresa del puerto.

La empresa no atina a llegar a una inteligencia con su personal, a fin de solucionar el conflicto. Lejos de ello, considera que rompiéndolo lo hará fracasar.

No entran vagones al puerto y los vapores no hacen ninguna operación. Ni en los días festivos se ve tal paralización.

En balde, la empresa ofrece a los rompe-huelgas, siete pesos diarios y la comida para que hagan de peones, siendo que a los que hoy están en el conflicto les pagaba tres pesos solamente.

Los perjuicios que origina tal estado al alto comercio, son cuantiosos, especialmente a los exportadores de cerea-

(Continúa en la página 4)


# Vean el Grandioso Surtido de Calzados de Alta Novedad

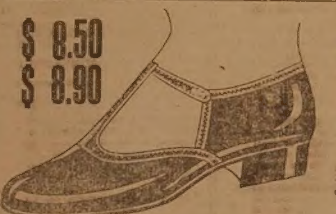
## Concluídos de Recibir

## El mejor y el mayor surtido y a precios que nadie puede vender



SANDALIAS muy finas, Antílope, Marrón y ladrillo. Id. en cabritilla Beige, Marrón, Azul Verde. 16 al 20, 21 al 25

$ 8.50
$ 8.90



$ 10.90, 11 .90, 12 90 14.90
Para jovencitas: gran surtido, piel charolada colores de moda.



$ 16.90

En piel de oscaria, negro o color, prusianos o a la inglesa, 4 costuras.
Muy modernos.



TROTTEUR
Modelos nuevos. Varios tipos



ZAPATITOS finos, cabritilla, Marrón, Rojo o Verde y Azul.



Para niñas: 26 al 34. 50 modelos nuevos
$ 5.50, 6.0 0, 6.50, 7.50, 8.25



$ 14.90

100 modelos nuevos
En gun metal negro o color. En piel charolada. En diversidad de pieles, lisos o labrados



TROTTEUR
En color marrón y negros.
$ 10.90, 11.90, 12.90, 14.90



SANDALIAS en todos los colores. Variedad de modelos.
Precios bajísimos

## Establecimiento de Calzados de Calidad a Precios Bajos

# Zapatería "PARIS"

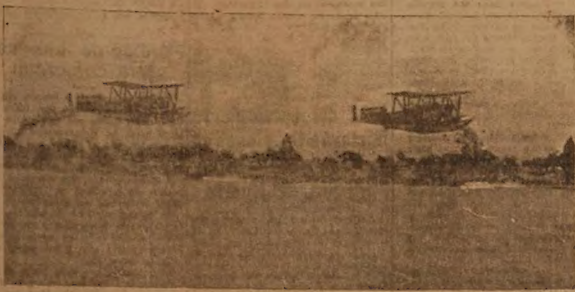
CALZI Y GUELDRE — Catálogos gratis — Avenida Rivadavia y Crespo

43778.V|9|3

# Dos aviones norteamericanos acuatizaron ayer a las 11 y 35 horas en el paraje denoninado "El Campito' de esta ciudad

## Permanecieron en dicho lugar por espacio de 2 horas y 15 minutos, reanudando el vuelo a las 13 y 45 hs.

## Después de acuatizar fueron conducidos hasta la costa por dos lanchas de la Subprefectura



NOTABLE INSTANTANEA DE LOS AVIONES NORTEAMERICANOS AL REMONTAR VUELO UMBOR A MONTEVIDEO



PUBLICO PRESENCIANDO LA LLEGDDA DE LOS AVIONES NORTEAMERICANOS



El mayor Borges maniobrando para llevar a la costa el "San Louis"

Aun cuando se adelantaron en la hora de su llegada los aviadores norteamericanos, pues llegaron a las 11.35 horas, la presencia de éstos al evolucionar sobre la ciudad, acrecentó entre el público la expectativa y el interés con que se los esperaba; y así fué como una inmensa cantidad de gente, se estacionó en las inmediaciones del paraje denominado "Campito", con el fin de discernirles una elocuente demostración de simpatía.

El feliz arribo de los hidroaviones que capitanea el Mayor Dargue, celebrado dignamente por nuestro pueblo, ha tenido la virtud de renovar las simpatías que vienen adquiriendo, desde la tragedia



El avión "San Francisco" momentos después de acuatizar

que sus camaradas de vuelo sufrieran recientemente en Buenos Aires.

La gran manifestación realizada ayer, con la colaboración espontánea del público, es una demostración elocuente de la simpatía popular que los tripulantes del San Francisco y el San Louis, han sabido despertar con su audacia y su valor, acreditados en la magna prueba que vienen realizando.

Durante su corta estada en ésta, las simpatías por los aviadores yankees se pusieron una vez más de manifiesto, pues una verdadera muralla de gente se apelmazaba en el lugar donde se hallaban estacionados los aviones.

**El acuatizaje—**

Después de evolucionar por la ciudad los aviadores acuatizaron, uno en el canal y el otro en la proximidades de la costa del "Campito".

A fin de dejar completamente librado el río para el acuatizaje de los hidroplanos, las autoridades marítimas determinaron la suspensión del tráfico fluvial, en el canal y en los puntos cercanos al lugar de descenso.

Esta medida se adoptó apenas se supo la hora exacta del arribo de los aviones y la Subprefectura cumplió estrictamente la orden de impedir la circulación de embarcaciones.

Como decimos más arriba, el San Francisco acuatizó en el canal y el San Louis a una distancia más o menos de doscientos metros más hacia la costa.

Una vez que habían amerrizado, dos lanchas de la Subprefectura se encargaron de remolcarlos hasta la orilla, donde se dispusieron los amarres; el Mayor Dargue, con una dotación de marineros, fueron los encargados de ejecutar este trabajo.

Esperaron a los pilotos algunos funcionarios provinciales y municipales, como así mismo varios oficiales del regimiento 12 de infantería y las autoridades marí-



El "San Louis' en el momento de soltar amarras

timas, quienes cambiaron los primeros saludos.

**Con el Mayor Dargue—**

Uno de nuestros cronistas tuvo oportunidad de conversar un momento con el jefe de la expedición, Mayor Dargue, quien nos hizo presente su deseo de que enviáramos por medio de esta hoja su saludo cordial y el de sus compañeros al pueblo de Santa Fe, que tan cariñosa acogida les dispensaron.

**La partida—**

Después de revisar los motores y dar una recorrida general a los aparatos, los pilotos norteamericanos partieron ayer a las 13 y 45 horas, ante los aplausos del público que presenciaba los preparativos, momento antes de remontar vuelo.


**Dr. Niklison**
Enfermedades internas
RAYOS X
Ha trasladado su consultorio a calle
25 DE MAYO 2534 (bajos)
(Atiende solamente en consultorio)
de 8 a 9 y de 14 a 17

**Dr PANDOLFO**
MEDICO
Enfermedades internas, señoras y niños
Consultas: de 14 a 17 horas
San Jerónimo 406. Particular: Catamarca 160. Teléfono 1064

**Dr. Atilio T. Tiscornia**
MEDICO CIRUJANO
Enfermedades internas. Corazón, Pulmones, Nerviosas, Sífilis y Venéreas
Consultas: de 14 a 18 horas
25 de Mayo 292 — U. T. 2818
SANTA FE

**Dres. DOMINGO Y M. R. PUJATO**
MEDICOS CIRUJANOS
Cirugía, Internas, Enfermedades de Señoras y Partos
Consultas: de 14 a 16 y de 16 a 18
San Martín 906 — U. T. 2658 — S. T. 181

**Dr. ENRIQUE BIGNON**
Clínica general y cirujía. Especialmente enfermedades Internas, Niños, Señoras y Partos
Consultas: de 11 a 12 y de 14 a 18
San Jerónimo 291 — U. T. 2818
S. T. 1094

MÉDICO DE NIÑOS
**Dr. JULIA (h.)**
LAS HERAS 118 (3263) — (B. Candioti)
U. T. 6709 — S. T. 901
De 3 a 5 horas

**Dr. ANTONIO H. CELERI**
MEDICO CIRUJANO
Ex-interno del Hospital Rawson y Hospicio de las Mercedes (Buenos Aires)
Consultas: de 8 a 10 y de 14 a 16
1.° DE MAYO 1092
S. T. 318 — U. T. 4678

**Dr SERAFIN RACCAGLIO**
MEDICO CIRUJANO
Ex-interno del Hospital de Clínicas.
Consultas: de 14 a 17
9 de Julio 178 — U. T. 3199 — Santa Fe

**LABORATORIO DEL Dr. Angel Mantovani**
Análisis de orina, sangre, líquidos de punción, pus, secreciones, jugo gástrico, etc. Cultivos. Ultramicroscopía. Suero-reacciones de Wassermann y de Widal.
ANALISIS INDUSTRIALES
Tucumán 2631 (antes 196, Este)
Teléfono U. T. 3274
SANTA FE

**Dr. TESTONI**
MEDICO CIRUJANO
Especialista:
GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
Consultas: de 8 a 10 y de 15 a 18
Teléfonos: S. U. 485 — U. T. 2567
Consultorio: 9 de Julio 657

**Dr. Bernardo P. de Diego**
MEDICO CIRUJANO
Ex-interno del Hospital Nacional de Clínicas de Buenos Aires
Consultas: de 14 a 17 horas
Trasladó su consultorio a la calle VERA N.° 2402 (273 antiguo)
Teléfonos: S. T. 860 — U. T. 2280

**Dr. ALFREDO J. BALMA**
GARGANTA, NARIZ Y OIDO
Consultas: de 8.30 a 10 y de 14 a 17
Avenida Rivadavia 318 — Teléfono 1118

**Dr. MARTINEZ ZUVIRIA**
MEDICO DE NIÑOS
Ex-jefe del Consultorio Externo del Hospital de Niños de Córdoba. Médico de niños de la A. P. de Santa Fe
9 de Julio 2070 — Teléfono 6780
SANTA FE

**Dr. PEDRO A. OJEDA**
De la Facultad de Medicina de Buenos Aires. — Ex-jefe de sala de ginecología y cirugía del Hospital Santillán de Tucumán. Médico del Hospital Italiano, Caridad y Asistencia Pública. Enfermedades internas y señoras. Especialmente enfermedades de señoras (Ginecología), cirugía y partos. Consultas de 14 a 18 horas. Trasladó su consultorio a calle San Jerónimo 152. Teléfono U. T. [illegible]

**Dr. MONTYN**
Trasladó su consultorio a Catamarca 114 (E.) Atiende únicamente enfermedades de GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
Teléfono 391 — Santa Fe

**Dr. A. S. Caballero Martín**
MEDICO CIRUJANO
De la Universidad de Buenos Aires, Ex-interno de los Hospitales Piñero y Muñiz.
Consultas: de 11 a 12 y de 14 a 17
25 de Mayo 32 (S.) — U. T. 2659

GUARDAPOLVOS blancos para niñas de 6 a 9 años
**$ 1.90**
GUARDAPOLVOS blancos para niñas de 10 a 14 años
**$ 2.50**
BRIN de hilo retorcido, blanco, especial para guardapolvos colegiales
**$ 0.70**
**"La Liquidadora de Saldos"**
San Martín y Rosario
Suc. Santa Fe

**Dr. Francisco J. Stevens**
MEDICO CIRUJANO
Horas de consulta: 8.30 a 11 y 3.30 a 6
Tucumán 1778 — Santa Fe — S. T. 479
U. T. 4606

**Dr. MANUEL J. BENEY**
MEDICO OCULISTA
Ex-practicante y médico del servicio de Oftalmología del Hospital Francés de Buenos Aires. Médico de la Especialidad en el Hospital de Caridad. ENFERMEDADES DE LOS OJOS. PRESCRIPCION DE ANTEOJOS Y CIRUJIA OCULAR.
Consultas: de 9 a 11 y de 17.30 a 19
San Jerónimo 383 — U. T. 4380

**Dr. J. R. MALLORQUIN**
MEDICO CIRUJANO
INTERNAS, SECRETAS Y PIEL
Consultas: de 8 a 11 y de 14 a 18 horas
San Jerónimo 792 — U. T. 3438

**Dr. TOMAS P. LEPORI**
MEDICO CIRUJANO
Ex-interno del Hospital Italiano y de Sanatori Central de Buenos Aires
(PILAR DE SANTA FE)

**Dr. MANUEL ADELL**
MEDICO CIRUJANO
De las Facultades de Barcelona y Córdoba. Ex-asistente de las Clínicas de Tarnier, París y H. de la Charité de Berlín.
ESPECIALMENTE PARTOS Y ENFERMEDADES DE NIÑOS Y RAYOS X
Consultas: de 8 a 11 y de 15 a 19
Vera 143 (E.) — U. T. 2001

ANALISIS CLINICOS
**Dr. J. B. MULLOR**
Orina; Esputo; Pus; Líquido de punción; Jugo gástrico; Materia fecal; Leche; Sangre; Siembra; Cultura; Inoculaciones; Autovacunas, etc., etc.
ESTUDIOS — PERITAJES
Consultas: de 8 a 12 horas
SAN MARTIN 786 — U. T. 2106

**Dr. JUAN A. REBECHI**
MEDICO CIRUJANO
Consultas: de 7 a 8 y de 14 a 16
Boulevard Gálvez 594 — Teléfono 128

**Dr. ABEL FURNO**
MEDICO CIRUJANO
ENFERMEDADES INTERNAS Y NERVIOSAS
Consultas: de 8 a 10 y de 3 a 5
San Martín 577 — Teléfono 700

**Dr. MOISES BENTOLILA**
MEDICO CIRUJANO
Ex-interno de la Maternidad del Hospital Nacional de Clínicas. Especialmente en enfermedades de señoras y partos.
Consultas: de 14 a 18 — U. T. 2108
Trasladó su consultorio a San Martín 411

**Dr ALBERTO M. YOST**
ENFERMEDADES DE LA PIEL, SECRETAS Y URINARIAS
De 15 a 17.30
Junín 2559 — Santa Fe

**Dr. CARLOS PAGANI**
MEDICO CIRUJANO
PULMON Y ESTOMAGO
Consultas: de 8 a 9 y de 14 a 16 horas
Rioja 137 (E.) — U. T. 1577

**Dr. Alberto A. Pividori**
MEDICO CIRUJANO
Horas de consultas: de 14 a 18
1o. de Mayo No. 74 (S.) — U. T. 4269

**Dr CRISTOBAL J. ROCA**
ATIENDE A DOMICILIO
Consultas: de 14 a 17 horas
Rioja 265 (altos)

**Dr. JULIO C. GOLAN**
Trasladó su consultorio a calle 9 de Julio 2295, esquina Mendoza.
Consultas: de 9 a 10 y de 3 a 5
U. T. 4465

**Dr. MAGDALENA**
Laureado en la Facultad de Medicina de Buenos Aires. (Diploma de honor) y ex-interno del Hospital de Clínicas. Ex-alumno de las Clínicas de París y Madrid.
Atiende únicamente:
ENFERMEDADES DE LOS OJOS, PRESCRIPCIONES DE ANTEOJOS Y OPERACIONES
Consultas: de 9 a 11 y de 17.30 a 19
25 de Mayo 385 — U. T. 4110 — S. T. 1084
Lunes, miércoles y sábado, de 8 a 9, tarifa especial para obreros y sociedades.

**Dr. A. E. CAMPORA**
MEDICO CIRUJANO
Consultas: de 11 a 12 y de 14 a 16
S. Jerónimo 348 — U. T. 2150 : S. T. [illegible]

**Dr. JUAN RUHLEMANN**
MEDICO CIRUJANO
Consultas: de 8 a 10 y de 15 a 17 horas
Pobres, gratis. Domingos, de 8 a 9
San Luis 308 — S. T. 590 — U. T. [illegible]